

A photograph of three young boys of African descent hugging each other outdoors. The boy on the left is seen from the back, wearing a light-colored shirt. The middle boy is in profile, wearing a white t-shirt. The boy on the right is smiling broadly, wearing a blue jacket. The background is a soft-focus green landscape.

NO DAMOS BICIS

*cambiamos vidas*

# MEMORIA ANUAL 2020

**BICICLETAS**  
SINFRONTERAS

[WWW.BICICLETASSINFRONTERAS.ORG](http://WWW.BICICLETASSINFRONTERAS.ORG)

# 2020. EL AÑO EN QUE CASI CAMBIÓ TODO

Empezamos 2020 con un propósito: entregar más de 500 bicicletas, tanto para nuestros proyectos en España como en Senegal.

No lo hemos conseguido, pero a pesar de la situación, estamos satisfechos con todo el trabajo realizado.

En junio llegaron 400 baobikes a Palmarin y ya hemos entregado 240 a las distintas escuelas con las que trabajamos (130 en Sandiara, 60 en Boyard y 40 en Fimela).

En España, el proyecto **Bicicletas para la Integración** ha sufrido los efectos de la pandemia. La situación en la que nos ha sumergido a todos el COVID-19, aunque ha significado una gran explosión para el sector de la bicicleta, no ha repercutido positivamente en nuestra labor, sino más bien al contrario, ya que todas las bicicletas han ido al mercado de consumo y han desaparecido los sobrantes, que eran las que nosotros gestionábamos para el proyecto nacional. No hay stock de bicicletas para poder entregar. Aun así, de las 122 bicicletas solicitadas por 18 entidades, hemos podido entregar 45 bicicletas para la integración.

**A pesar de la pandemia y de no haber conseguido nuestro propósito para 2020 de entregar 500 bicicletas. ¡Hemos llegado a las 285 bicicletas entregadas!**

Junto a ese propósito había sin duda muchos más. Algunos se han cumplido, algunos no se han cumplido por qué el mundo ha cambiado y otros no los hemos cumplido por qué nosotros hemos decidido cambiarlos. Lo que es seguro es que hemos seguido trabajando centrados en nuestra misión y ello ha dado sus frutos.

Os resumimos el 2020 en textos, cifras y en imágenes, para que os hagáis una idea de todo lo que hemos conseguido.

# ÍNDICE

2020 EN NÚMEROS	04
BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN	05
BICICLETAS PARA EL DESARROLLO	11
BICICLETAS PARA LA INTEGRACIÓN	12
RETOS Y CAMPAÑAS	13
COMUNICACIÓN	14
DISTRIBUCIÓN DE GASTOS E INGRESOS	15
EQUIPO	16



# 2020 EN NÚMEROS

400

Nuestra *bicicleta para la educación* ha sido un sueño hecho realidad en 2020 que hemos conseguido gracias a dos grandes empresas: Moma Bikes y Tannus Tires.

En junio llegaron las primeras 400 a Senegal.

45

También en España seguimos entregando bicis.

El proyecto *Bicicletas para la Integración*, aunque de forma poco ruidosa, sigue ayudando a muchas personas que necesitan un medio de transporte.

4

En 2020 el proyecto *Bicicletas para la Educación* está operativo en 4 Lycées: Palmarin, Fimela, Sandiara y Boyard. Plenamente consolidado y en vías de expansión.

1,2%

La región de Fatick cuenta con más de 85.000 alumnos de secundaria. Nuestras bicis ya están dando servicio a un 1,2 % de ellos. Seguimos creciendo con el objetivo de llegar a todos.



# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

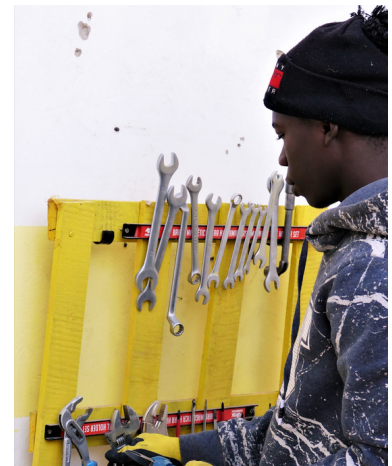
## Lycée de Sandiara

En 2020 llevamos a cabo la implementación del proyecto en dos Lycées: Sandiara (curso 2019-2020) y Boyard (curso 2020-2021).

En enero se entregaron las primeras 60 bicicletas a los alumnos de **Sandiara**. Durante la entrega se realizó una pequeña ceremonia a la que acudieron los profesores, los alumnos y las familias y en la que se puso de relieve el enorme impacto del proyecto entre la comunidad a través de las muchas muestras de agradecimiento, especialmente por parte de los padres.

Las obras del taller y del parking habían finalizado pocos días antes y el mecánico, Ahmed, recibió su formación para poder trabajar a diario en la reparación de las bicicletas.

Uno de los aspectos a destacar fue que solo 1 chica accedió al programa de bicicletas, lo que nos hizo activar mecanismos de diagnóstico para ver cuál era la causa.



"Antes recorría 5 km  
para ir a la escuela y si  
tenia clases de refuerzo  
por la tarde, pasaba el  
día en la escuela sin  
comer nada"

Moustapha.  
Sandiara

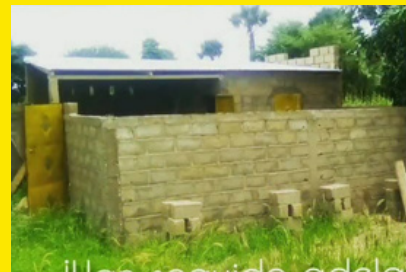




# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

## Lycée de Boyard



En junio empezaron los trabajos de construcción del taller en el Lycée de Boyard. Toda la comunidad se implicó en los trabajos y -a pesar de que se interrumpieron durante la época de lluvias debido a las fuertes inundaciones causadas por el *hivernage* (período estival de fuertes lluvias)-, se pudieron finalizar justo a tiempo, antes que empezará el curso escolar.

Durante los meses de noviembre y diciembre se seleccionó y formó al mecánico, Marcel, un vecino del pueblo que se ha convertido en el más grande defensor del proyecto. También se confeccionaron las listas de alumnos de los pueblos más alejados del Lycée y entre finales de año e inicios de 2021 se entregaron las primeras 60 bicicletas.

Boyard ha sido el primer Lycée en recibir las **baobike**, la bicicleta para la educación diseñada conjuntamente con Moma Bikes y Tannus Tires.

# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

## Lycée de Diogoye Basile Senghor de Fimela

2020 ha sido el segundo año de bicicletas para los alumnos del Lycée de Fimela. Durante el curso escolar 2019 - 2020 recibieron las primeras 300 bicicletas y se familiarizaron con la gestión del taller y de las reparaciones y empezaron a percibir los buenos resultados entre sus alumnos.

Para el curso escolar 2020 - 2021 han recibido 40 bicicletas nuevas que fueron entregadas en diciembre y que supone una importante flota de bicicletas para este Lycée que es un ejemplo de implicación, buena gestión y responsabilidad.





# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

## Formación para las niñas de Sandiara

Al evaluar la causa por la cual solo una de las alumnas de Sandiara había optado a una bicicleta, los motivos que detectamos fueron varios, pero el más importante era que en esa zona del país había muy pocas bicicletas y las chicas nunca habían aprendido a pedalear, por lo que les daba un poco de miedo.

Además Sandiara está cruzada por una de las principales carreteras nacionales del país, por donde circulan diariamente decenas de grandes camiones con destino o Gambia o a la Casamance, así que es especialmente peligroso cruzar la carretera, ya sea a pie o en bicicleta.

Para resolver parte del problema, ofrecimos cursos a las chicas para que aprendieran a pedalear y perdieran el miedo.

Con ayuda de nuestro socio en Senegal *Teranga Bikes* y nuestro coordinador, Buba, enseñamos a más de 80 alumnas a montar en bicicleta en un entorno seguro y con el objetivo que en la próxima entrega de bicicletas todas ellas puedan acceder al programa.





# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

## La baobike



**UNA BICICLETA CAMBIA LA  
VIDA DE QUIEN LA RECIBE.  
REDUCE EL TIEMPO Y LA  
ENERGÍA DESTINADAS A LA  
MOVILIDAD,  
ES SOSTENIBLE, ES LIBERTAD.**

*Bicicletas sin Fronteras*

2020 ha sido también el año de las **baobike**. De ser una idea en la cabeza, un sueño, un objetivo a largo plazo, ha pasado a ser una realidad gracias al compromiso de dos grandes compañeros de viaje:

**moma**  
bikes

**TANNUS**

Aunque la presentación "en sociedad" se hizo mayo 2020, llevábamos varios meses trabajando para conseguir una bicicleta que diera respuesta a las necesidades del proyecto. Así nació la **baobike**.

Está especialmente diseñada para las condiciones de los caminos de Senegal y para que alumnos de todas las edades puedan conducirlos sin problemas. Es una bicicleta sencilla y robusta, con neumáticos anti pinchazos, sin cambio de marchas y cuadro unisex.

En junio las primeras 400 **baobikes** a Palmarin. Unas cuantas de estas baobikes ya llegaron ensambladas, para que el personal de *La Fábrica de bicicletas* pudiera empezar a familiarizarse con ellas, mientras que el resto llegaron desmontadas y se van montando en función de la demanda.

# BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

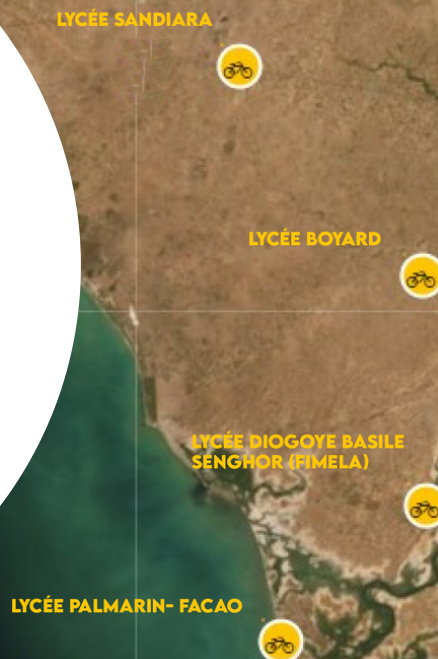
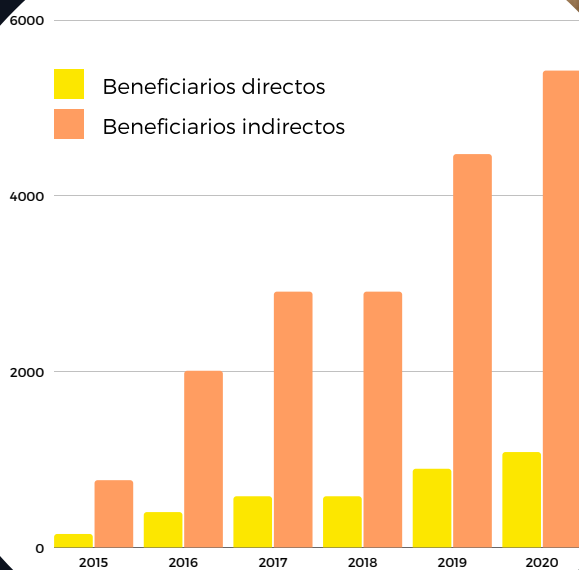
· Senegal ·

## Localización y beneficiarios

El proyecto **Bicicletas para la Educación** nació en 2015. En estos cinco años hemos ampliado nuestra zona de actuación y hemos creado flotas de bicicletas en distintos centros escolares hasta llegar a más de 1.080 bicicletas en 2020.

Lo bueno del proyecto es que el beneficio de estas bicicletas es exponencial, ya que curso tras curso son utilizadas por alumnos nuevos y eso hace que su beneficio se multiplique.

Además no solo beneficia a los propios alumnos, sino también a toda la comunidad. Estimamos que por cada bici entregada, se benefician 5 personas de forma indirecta (familiares, mecánicos, profesorado, etc.).





# BICICLETAS PARA EL DESARROLLO

· Senegal ·

## La Fábrica de bicicletas

Aunque los trabajos empezaron a finales de 2019, **la Fábrica de bicicletas** en Palmarin ha sido una realidad en 2020.

El edificio se ha construido anexo a **Point Vélo**, nuestro taller y tienda de bicicletas y ya se ha convertido en el centro neurálgico de las bicicletas en Palmarin. Hemos construido un edificio de 250 metros cuadrados, con una gran zona de almacenaje, un patio interior y una habitación con baño donde se aloja el responsable de *Point Vélo*.

A partir de junio 2020 ha empezado a acoger las primeras baobikes y también ha sido punto de encuentro del personal de *Bicicletas sin Fronteras* en Senegal y centro de formación de los mecánicos del proyecto.





# BICICLETAS PARA LA INTEGRACIÓN

· España ·

## 45 bicicletas solidarias

A lo largo del 2020 hemos recibido un total de 18 peticiones de diferentes entidades de todo el estado con un total de 122 bicicletas solicitadas para llevar a cabo diferentes actividades de inserción.

Debido a las circunstancias generadas por la Covid-19, tuvimos una disminución de nuestra capacidad de recoger bicicletas. Los motivos fueron principalmente los siguientes:

1. Las empresas que nos las facilitaban han agotado sus stocks debido a la gran demanda del mercado y no nos las han podido facilitar como en años precedentes.
2. Las donaciones para llevar a cabo el proyecto se han reducido considerablemente.

¡Sin embargo, pudimos entregar 45 de las bicicletas solicitadas!



Suara Serveis	6
San Ricardo Pampuri	1
Escola Pla de Salt	17
Bicis para Almería	10
Fundació Acollida i	4
Esperança	2
Serveis Socials Alt Empordà	3
Ass. Gambians Alt EMPordà	1
Centro de Salud Xiva	1
Fundació Resilis	1



# RETOS Y CAMPAÑAS



**BIKEFORCE 2020** ·  
Salesforce



**25 BICICLETAS PARA LAS NIÑAS DE SANDIARA** ·  
Ciclosfera



**Fanzine MEGARIDE** ·  
Peligro Press



**EL TÍO DEL MAZO con Bicicletas sin Fronteras.**



**QUEBRANTAHUESOS CHALLENGE SOLIDARIA** ·  
Nutrisport



**#GIVING TUESDAY** ·  
Retos propio

EN TOTAL RECAUDAMOS:

**32.125 €**

# COMUNICACIÓN

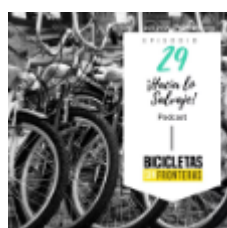
Zoom, meet, live, etc. Este año hemos aprendido un montón sobre tecnología digital. En marzo dejamos a nuestros compañeros senegaleses al frente del proyecto y regresamos a casa para seguir trabajando desde el otro lado de la pantalla. Ha sido un año en el que hemos mejorado nuestra presencia en las redes y hemos tenido ocasión de compartir nuestras experiencias a través de canales de difusión como *Ciclosfera* o *Active Woman*.

Este año también teníamos prevista la presentación del **documental YAR WÉLO**, que grabó a finales de 2019 la periodista **Irene Segalés**. Es un documental que cuenta el proyecto en Senegal de la mano de sus propios protagonistas. Merece la pena verlo.



**"Uso la bici como terapia: si tengo dudas existenciales, salgo a pedalear" (Romà...**

Entrevistamos a Romà Boule (Bicicletas Sin Fronteras) y nos enseña su nuevo proyecto: apadrinar una Baobike para estudiantes de Senegal. No te pierdas ...



## Entrevista a Romà Boule, fundador de Bicicletas sin fronteras

En esta entrevista conocerás la labor qu...

[activewoman.es](http://activewoman.es)



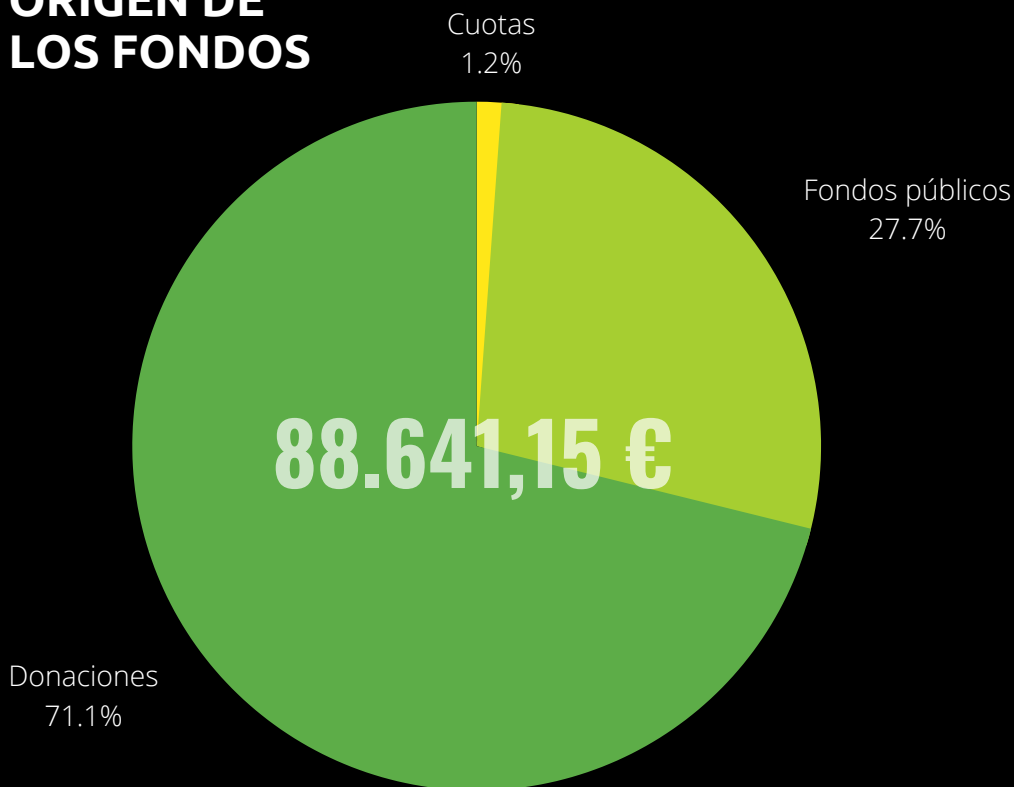
## YAR WÉLO

un reportaje de Irene Segalés

# DISTRIBUCION DE GASTOS E INGRESOS

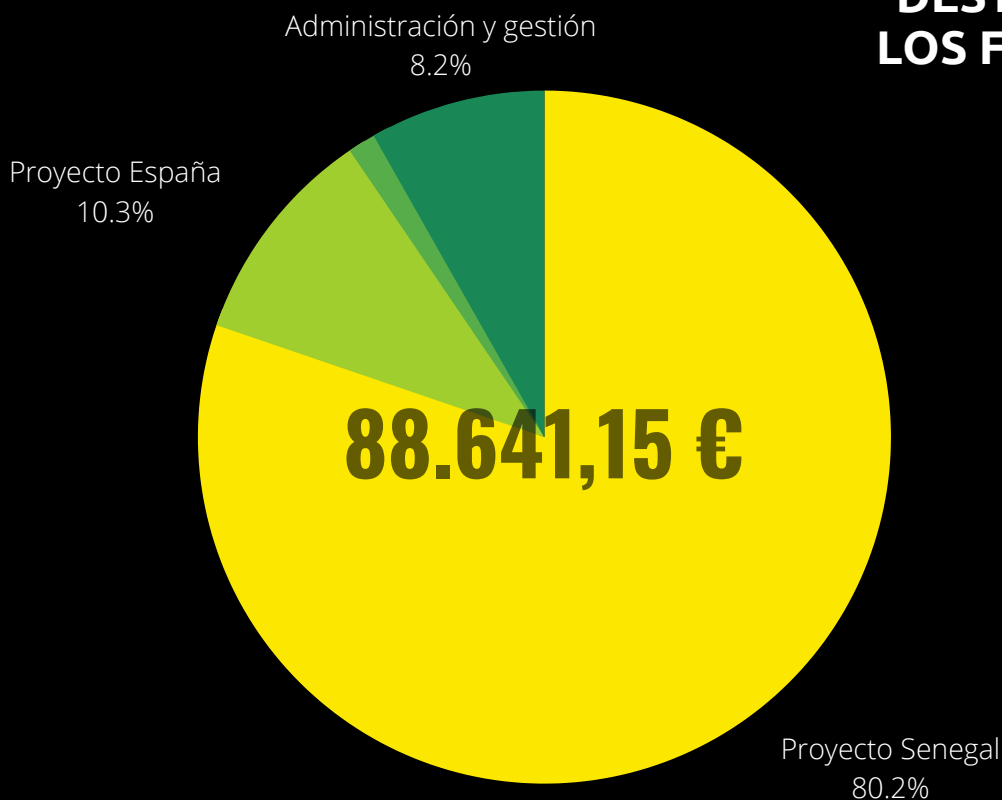
PRESUPUESTO 2020

## ORIGEN DE LOS FONDOS



PRESUPUESTO 2020

## DESTINO DE LOS FONDOS



# EL EQUIPO



Nuestros proyectos son posibles gracias a personas y empresas implicadas y comprometidas con la mejora de la vida de las personas mediante las bicicletas.

Contamos con el equipo de Girona y Palmarin.

Y contamos con personas y empresas comprometidas de todas partes, que creen en lo que hacemos y que nos ayudan a hacerlo posible.

## ¡GRACIAS A TODOS!

· MomaBikes · Tannus Tires · Salesforce · Fundación SEUR · Melones el Abuelo · RLC · Nutrisport · Fundacion Elser · Bikefriendly · Muchos Más · Future 21 · ITC Power · ZeroFlats · Ajuntament de Figueres · Ferrestock · Ciclosfera · SwapfietsOlympia · ISBN · Run the World · Tàctic · Trek · Decathlon · Fundació Cares · Vinilosbici · Rotor Bike · Orbea · Peligro Press · Sísmic · Bikebitants · Ayuda Contenedores · · Coopera Senegal · Wapsi · Biciclown · Plataforma Educativa · Fundació Astres · Eina Activa ·

**Y A TODAS LAS PERSONAS QUE A TÍTULO INDIVIDUAL NOS HAN OFRECIDO SU AYUDA DE CUALQUIER FORMA**





En febrero de 2020 las escuelas de Senegal cerraron sus puertas, se instaló el toque de queda y se redujo el ya escaso transporte público. A mediados de marzo, el país cerró sus fronteras.

Las medidas para el control del Covid-19 afectaron enormemente al país justo cuando se encontraba en un momento de apertura y crecimiento. Las divisas procedentes del turismo y de la diáspora se redujeron hasta casi desaparecer. La economía interna quedó gravemente afectada por las medidas de confinamiento y las restricciones de movilidad, pues gran parte de la población se dedica a la venta y al pequeño comercio y, sin transporte de mercancías, quedaron muchas zonas del país desabastecidas, afectando a millares de familias.

A pesar de que el virus no se haya cebado especialmente con los senegaleses a nivel sanitario, sus efectos socioeconómicos han sido graves. Hará falta tiempo para que el país se recupere.

Afortunadamente, las escuelas reabrieron en noviembre, para dar comienzo al nuevo curso escolar y los toques de queda y restricciones a la movilidad y a la reunión de personas se han relajado. Aun así, para las ONG y cooperantes sigue siendo difícil viajar a Senegal.

Necesitamos que todo vuelva a la normalidad.

Palmarin, enero 2020